

Wnioskodawca / Wykonawca

LASEK, dnia 15.11.2022 r.

PUT „INTERCOR” SP. Z O.O.

**Rejon Dróg Wojewódzkich
w Nowym Sączu**
ul. Kilińskiego 70
33-300 Nowy Sącz
fax.: 18/443-58-60 w. 10

imię i nazwisko Wnioskodawcy / Wykonawcy

42-400 ZAWIERCIE

Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Głowackiego 56
30-085 Kraków
fax.: 12/44-65-702

kod pocztowy, Miejscowość

UL. OKOŁNA 10

ulica, nr budynku, nr lokalu

sekretariat@intercor.eu

telefon, faks, e-mail

**Komenda Wojewódzka Policji
w Krakowie**
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Mogilska 109
31-571 Kraków
fax.: 12/615-41-77

Komenda Powiatowa Policji
w... NOWYM TARGU

Zgłoszenie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z pismem zatwierdzającym projekt tymczasowej*/stałej* organizacji ruchu
temat: Projekt tymczasowej organizacji ruchu zmiany z wykonaniem prac robót drogowych wojewódzką

nr 957 ul. Ludwinowska w m. Nowy Targ w ramach projektu pn. Budowa miejsc parkingowych dla busów n47
kraj. GP. Różn. Zest. - Zestawienie na odcinku Różn. - Nowy Targ od km 5+00 do km 2+100 o długości 16,095 km
nr ewidencyjny projektu: ETAP 2

DU-4-421-418-2/22 z dnia 20.09.2022 r.

informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu 22.11.2022 roku
o godz. 13.00.....

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to dzień 30.04.2022 roku
(dotyczy tymczasowej organizacji ruchu)

Miejsce realizacji robót: droga wojewódzka nr 957... odcinek: 190.....

od km 1+300 do km 1+700, miejscowość: NOWY TARG.....

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie:

Imię i nazwisko ŁUKASZ STRYJECH „PROCOM” tel. 509-661-346.....

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji
ruchu” – strona nr 2 niniejszego zgłoszenia

LASEK 15.11.2022

(Miejscowość, data)

*- niepotrzebne skreślić

Przedsiębiorstwo Usług Technicznych
"Intercor" Sp. z o.o.
KIEROWNIK ROBÓT

mgr inż. Jakub Marszałek

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

„Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu”

1.1. Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181)

1.2. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego traktowane jest jako wykroczenie przeciw bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, i będzie ono zgłaszane służbom Policji. Ponadto zgodnie z art. 84 Ustawy z dnia 20 maja 1971 r. „Kodeks wykroczeń” (z późniejszymi zmianami) „kto wbrew obowiązkowi nie oznacza w sposób odpowiadający wymaganiom i łatwo dostrzegalny, zarówno w dzień, jak i w porze nocnej, jakiejkolwiek przeszkody w ruchu drogowym, urządzenia lub przedmioty znajdujących się na drodze lub też miejsca prowadzonych robót, jeżeli to może zagrozić bezpieczeństwu ruchu albo utrudnić ruch na drodze, podlega karze aresztu albo grzywny”. Ponadto zgodnie z art. 85 §1 ww. ustawy „Kto samowolnie ustawia, niszczy, uszkadza, usuwa, włącza lub wyłącza znak, sygnał, urządzenie ostrzegawcze lub zabezpieczające albo zmienia ich położenie, zasłania je lub czyni niewidocznymi, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny”,

1.3. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić służby ratownictwa (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, przewoźników, komunikację publiczną itp.)

1.4. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych frontem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, powiadomić administratorów budynków i posesji objętych zakresem),

1.5. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należyтым stanie zastosowane oznakowanie i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

1.6. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym winno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty,

1.7. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu znaki należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącą nawierzchnię chodników i jezdni,

LAMEK 15.11.2022

(Miejscowość, data)

Przedsiębiorstwo Usług Technicznych
"Intercor" Sp. z o.o.
KIEROWNIK ROBÓT
mgr inż. Grzegorz Marszałek

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

* niepotrzebne skreślić